

# Anmeldung

In den Seminarkosten sind die Seminarunterlagen, die Verpflegung und die Abendveranstaltung inbegriffen.

685,00 € (zzgl. MwSt.) regulärer Preis  
465,00 € (zzgl. MwSt.) für Teilnehmer aus universitären Einrichtungen

## Link zur Veranstaltung:

[https://www.anton-paar.com/de-de/service-support/seminare/detail/event/kooperationsseminar-dsr-bitumenpruefung-mittels-rheologischer-unddynamisch-mechanischer-messung?utm\\_source=flyer&utm\\_medium=qrcode&utm\\_campaign=de\\_koopseminar\\_tu-dresden.-bitumenseminar-01\\_2020\\_20190715](https://www.anton-paar.com/de-de/service-support/seminare/detail/event/kooperationsseminar-dsr-bitumenpruefung-mittels-rheologischer-unddynamisch-mechanischer-messung?utm_source=flyer&utm_medium=qrcode&utm_campaign=de_koopseminar_tu-dresden.-bitumenseminar-01_2020_20190715)



## Link zur Anmeldung:

[https://www.anton-paar.com/de-de/anmeldung?utm\\_source=flyer&utm\\_medium=qrcode&utm\\_campaign=de\\_koopseminar\\_tu-dresden.-bitumenseminar-01\\_2020\\_20190715](https://www.anton-paar.com/de-de/anmeldung?utm_source=flyer&utm_medium=qrcode&utm_campaign=de_koopseminar_tu-dresden.-bitumenseminar-01_2020_20190715)



# Kontakt und Anmeldung

Ulrike Lippke  
Anton Paar Germany GmbH  
Hellmuth-Hirth-Straße 6  
73760 Ostfildern  
Tel.: +49 (0) 711 72091-658  
Fax: +49 (0) 711 72091-9658  
ulrike.lippke@anton-paar.com

# Veranstaltungsort

TU Dresden  
Gerhart-Potthoff-Bau, Haus 2, Raum 151  
Hettnerstr. 13  
01187 Dresden



# Hotelinformationen

Gästehaus Am Weberplatz  
T: 0351 46793-00  
Hotel Pullmann Dresden Newa  
T: 0351 48140  
IntercityHotel Dresden  
T: 0351 263550  
Hotel Holiday Inn  
T: 0351 46600

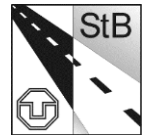
# Organisation

Michael Schäffler, Anton Paar Germany GmbH  
Andreas Otto, TU Dresden  
Prof. Frohmuth Wellner, TU Dresden  
Dr. Sabine Leischner, TU Dresden



in Kooperation mit

TU Dresden  
Fakultät Bauingenieurwesen  
Professur für Straßenbau



**DSR Bitumenprüfung**  
mittels rheologischer und  
dynamisch-mechanischer Messung

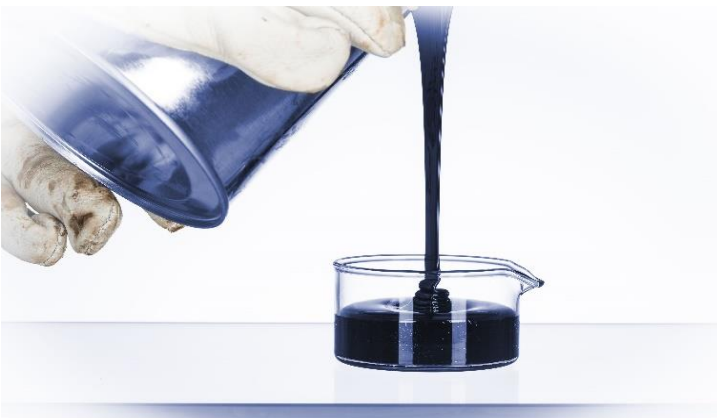
**28. bis 29. Januar 2020**



Das dynamische Scherrheometer (DSR) gewinnt in der Charakterisierung und Entwicklung moderner Bitumen immer mehr an Bedeutung. Durch den zunehmenden Einsatz von polymer- oder wachsmodifizierten Materialien sind die klassischen Methoden zur Bestimmung der Materialeigenschaften oftmals nicht mehr ausreichend. Hinzu kommt, dass sich das komplexe Verhalten dieser Materialien über einen großen Temperaturbereich verändert.

Anton Paar Germany GmbH veranstaltet in Kooperation mit der Professur für Straßenbau der Technischen Universität Dresden ein Seminar für Anwender aus dem Bitumenbereich. Die Vorträge der Referenten geben einen umfassenden Überblick über die viskoelastischen Eigenschaften unterschiedlicher Bitumenarten und -sorten sowie deren Charakterisierung. Ziel des Seminars ist es, die Methoden der Rheologie, ihre Anwendung in der Praxis und über das Regelwerk hinausgehende Möglichkeiten darzustellen.

Erfahrene Fachleute aus dem industriellen und dem universitären Bereich führen in die experimentellen Techniken ein. Das Seminar ist an alle Anwender gerichtet, die sich mit der Herstellung, der Verarbeitung und der Prüfung von bitumenhaltigen Materialien befassen und behandelt die wesentlichen Themenkomplexe anhand praxisrelevanter Beispiele.



10:30 Uhr	<b>Registrierung</b>
11:00 Uhr	<b>Begrüßung und Vorstellung Professur für Straßenbau und Anton Paar Germany GmbH</b> Prof. Frohmut Wellner, TU Dresden, Michael Schäffler, Anton Paar Germany GmbH
11:20 Uhr	<b>Der "Klebstoff" Bitumen im Straßenbau - Europäische Perspektiven</b> Dr. Anja Sörensen, Eurobitume Deutschland
12:00 Uhr	<i>Mittagsimbiss</i>
13:00 Uhr	<b>Konventionelle Prüfverfahren für Bindemittel nach den TL Bitumen-StB - Grenzen dieser Tests im Vergleich zum DSR</b> Andreas Otto, Straßenbaulabor der TU Dresden
13:45 Uhr	<b>DSR Grundlagen der Rheologie in Rotation und Oszillation mit Anwendungsbeispielen</b> Michael Schäffler, Anton Paar Germany GmbH
14:30 Uhr	<b>Alles geregelt? - Die Arbeitsanleitungen der FG</b> Dr. Tobias Hagner, TOTAL Bitumen Deutschland GmbH
15:15 Uhr	<i>Kaffeepause</i>
15:45 Uhr	<b>Über den „Teich“ geschaut, Normen für DSR in den USA</b> Andreas Lutz, Anton Paar Germany GmbH
16:30 Uhr	<b>Rundgang Labore der Professur Straßenbau</b>
19:00 Uhr	<i>Abendveranstaltung</i>

09:00 Uhr	<b>Einsatz der DSR-Analytik bei der großtechnischen Asphaltproduktion – zukünftige Chancen und aktuelle Umsetzung</b> Dr. Reha Cetinkaya, Basalt AG
09:45 Uhr	<b>Prognose der Ermüdungsfunktion von Asphalt auf der Grundlage von DSR-Versuchen an Mastix</b> Prof. Bernhard Hofko, TU Wien
10:30 Uhr	<i>Kaffeepause</i>
11:00 Uhr	<b>Polymer- und wachsmodifizierte Bitumen, Charakterisierung mittels DSR</b> Prof. Martin Radenberg, Ruhr-Universität Bochum
11:45 Uhr	<b>Vergussmassen und Bitumenemulsionen, Charakterisierung mittels DSR</b> Holger Boes, Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG
12:30 Uhr	<i>Mittagsimbiss</i>
13:30 Uhr	<b>Dynamisch mechanische Charakterisierung von Bitumen im Tieftemperaturbereich und BBR</b> Dr. Michael Gehrke, IFTA GmbH
14:15 Uhr	<b>Praxisgerechte Bewertung von gealterten und oder modifizierten Bindemittel</b> Philipp Rückert, ASPHALTA Prüf- und Forschungslaboratorium GmbH
15:00 Uhr	<b>Bitumenforschung – Innovative Herausforderungen für den effizienten Straßenbau</b> Prof. Frohmut Wellner, TU Dresden
15:45 Uhr	<i>Abschlussdiskussion</i>
16:00 Uhr	<i>Seminarende</i>

Der erste Tag behandelt die Grundlagen, die experimentellen Techniken und die Normung in der Bitumencharakterisierung mit dem Schwerpunkt DSR.

Am zweiten Tag werden erweiterte Methoden und neue Anwendungen aus verschiedenen Bereichen diskutiert.