

Offenporiger Asphalt

**Lärmschutzwirkung,
Lärmschutzbedingungen
und Lärmschutzdauer**

Geräusch

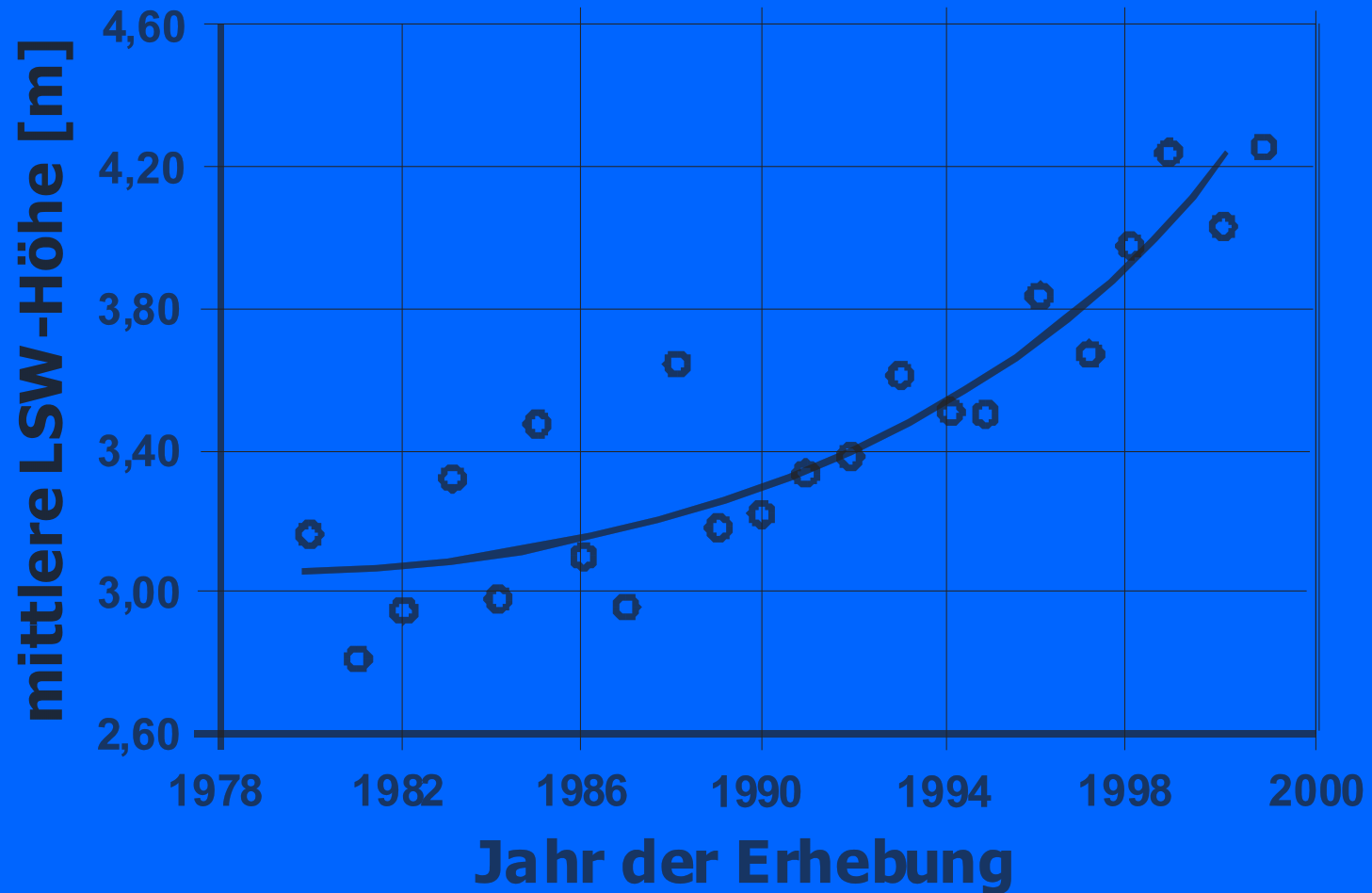
Schall

Lärm

Lärmschutz

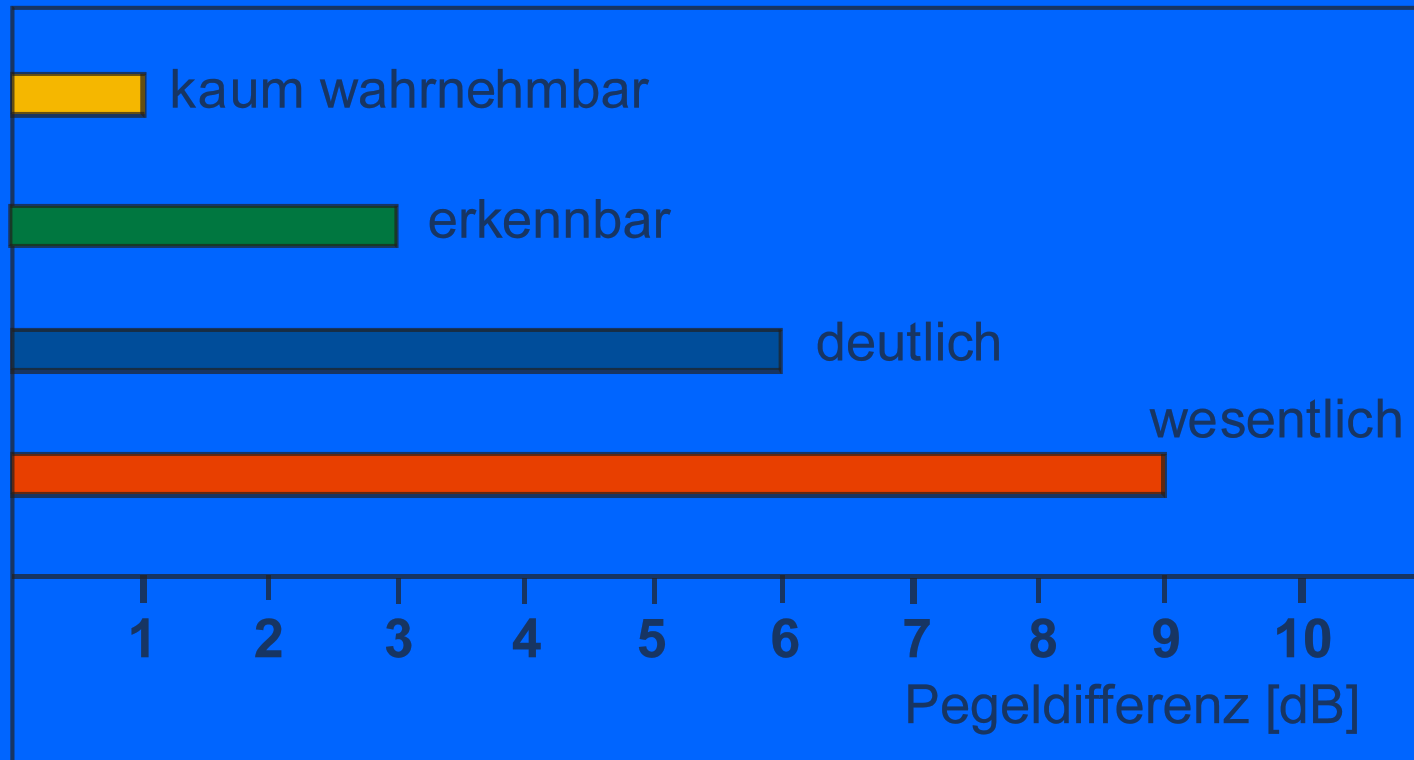
**Richtlinien für den Lärmschutz an
Straßen RLS-90**

Entwicklung Lärmschutzwandhöhen



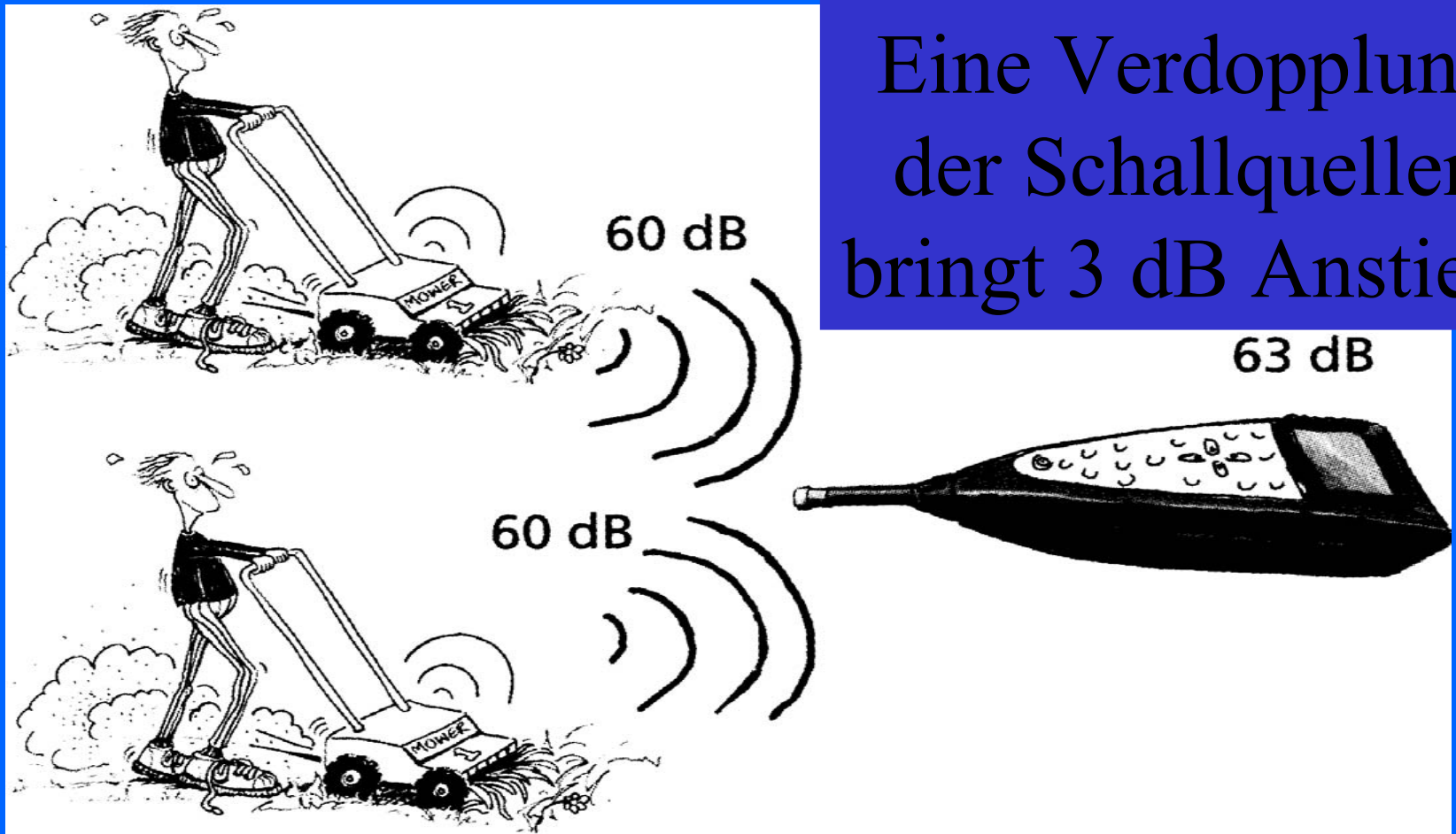
Lärmschutzwirkung

Wahrnehmbare Differenzen



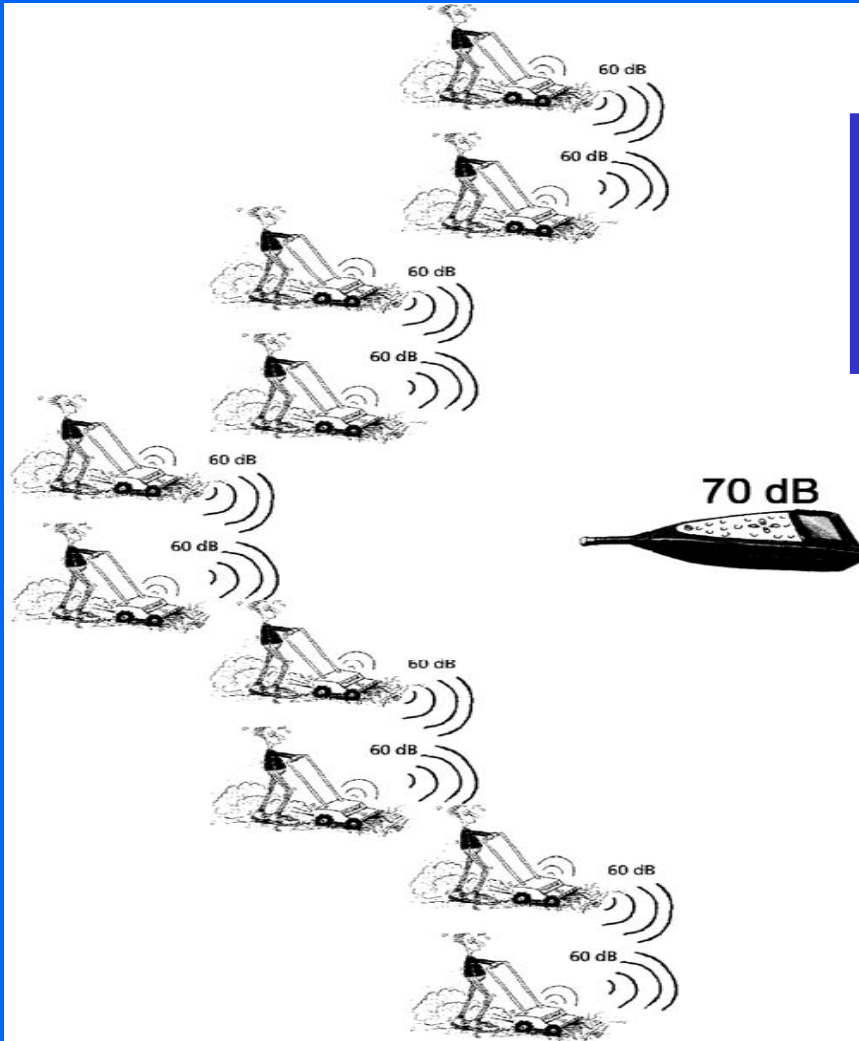
Pegeladdition

Eine Verdopplung
der Schallquellen
bringt 3 dB Anstieg.



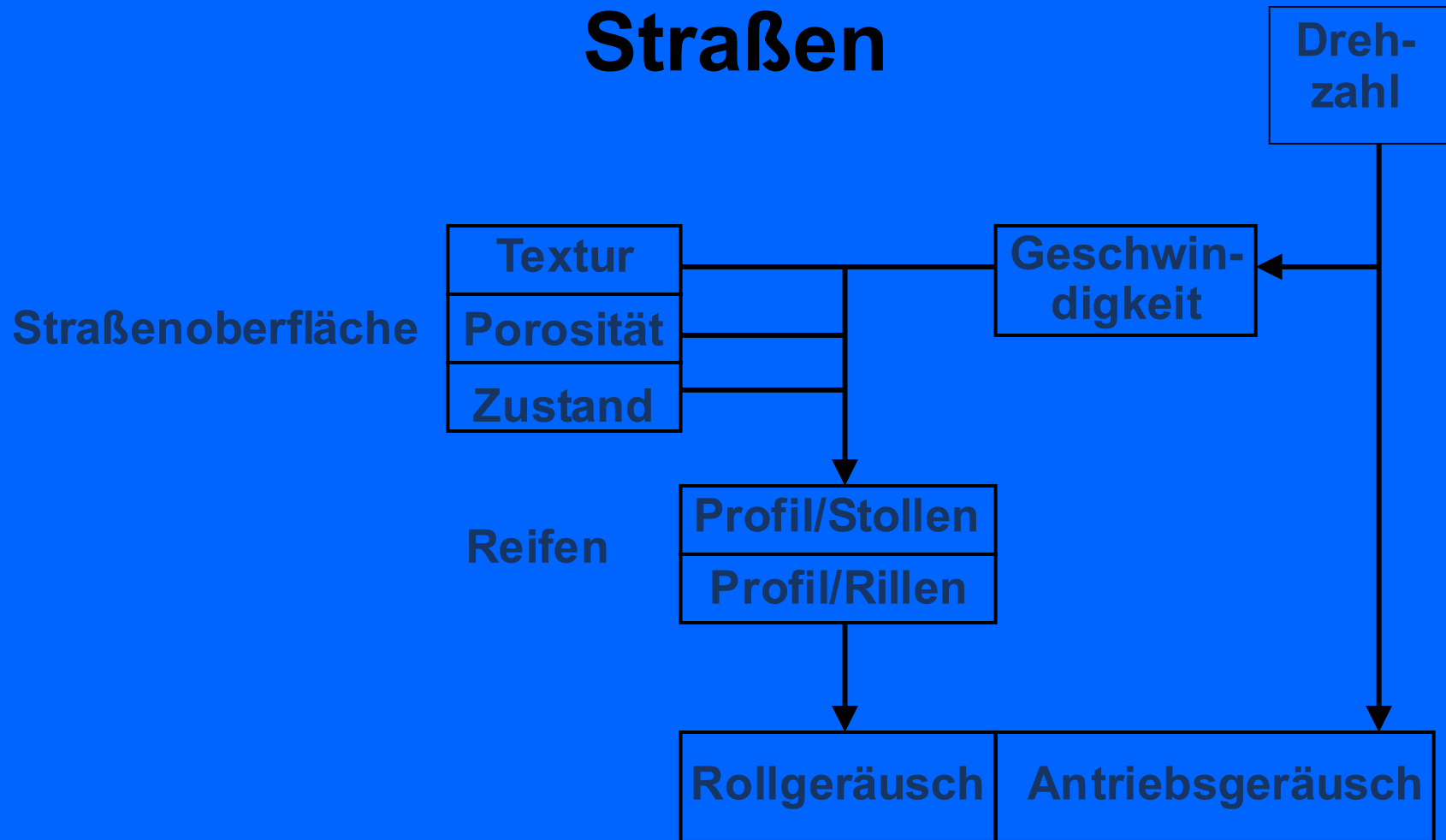
Pegeladdition

Zehn Schallquellen
bringen 10 dB Anstieg.

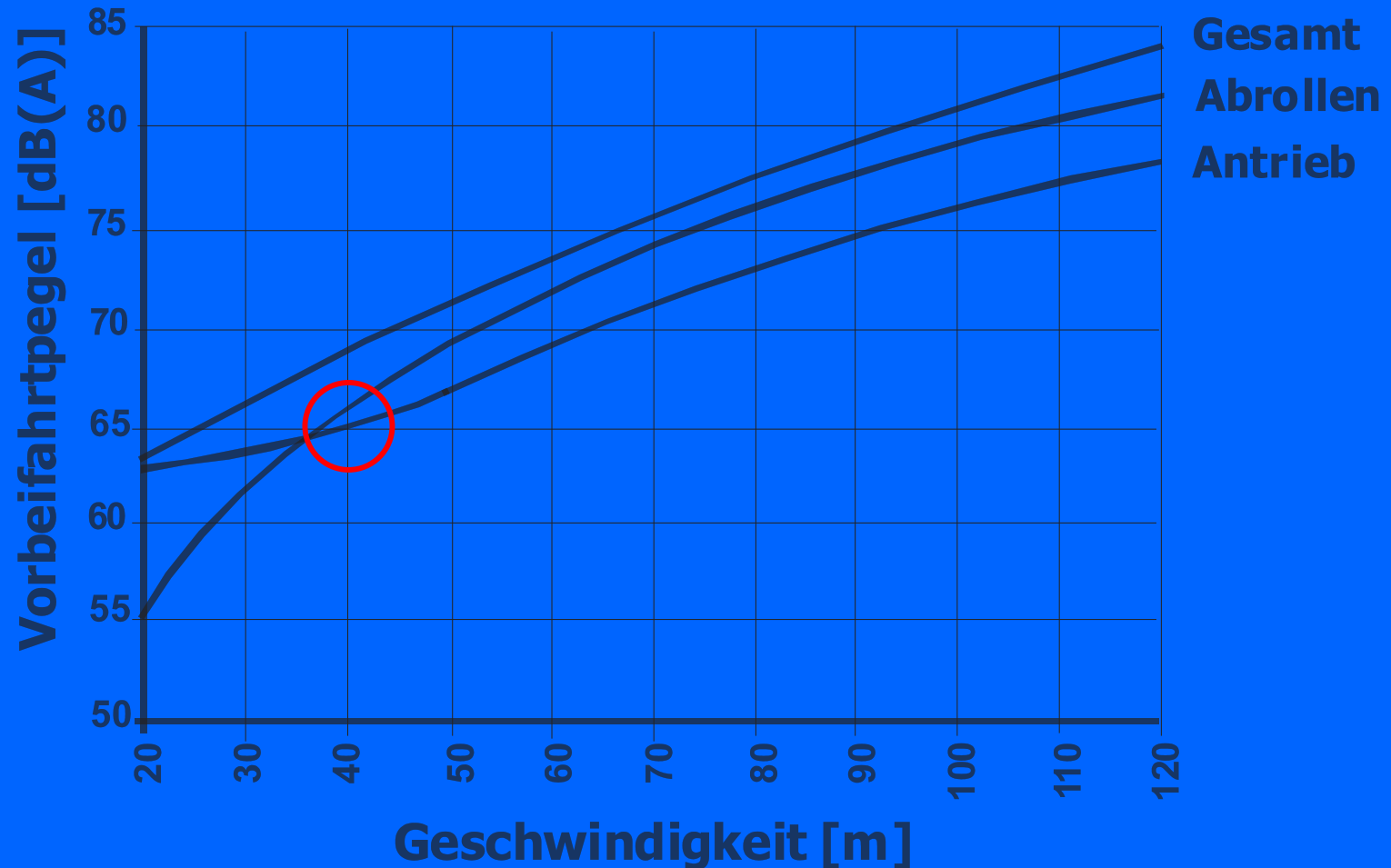


Verdopplung
der Lautstärke!

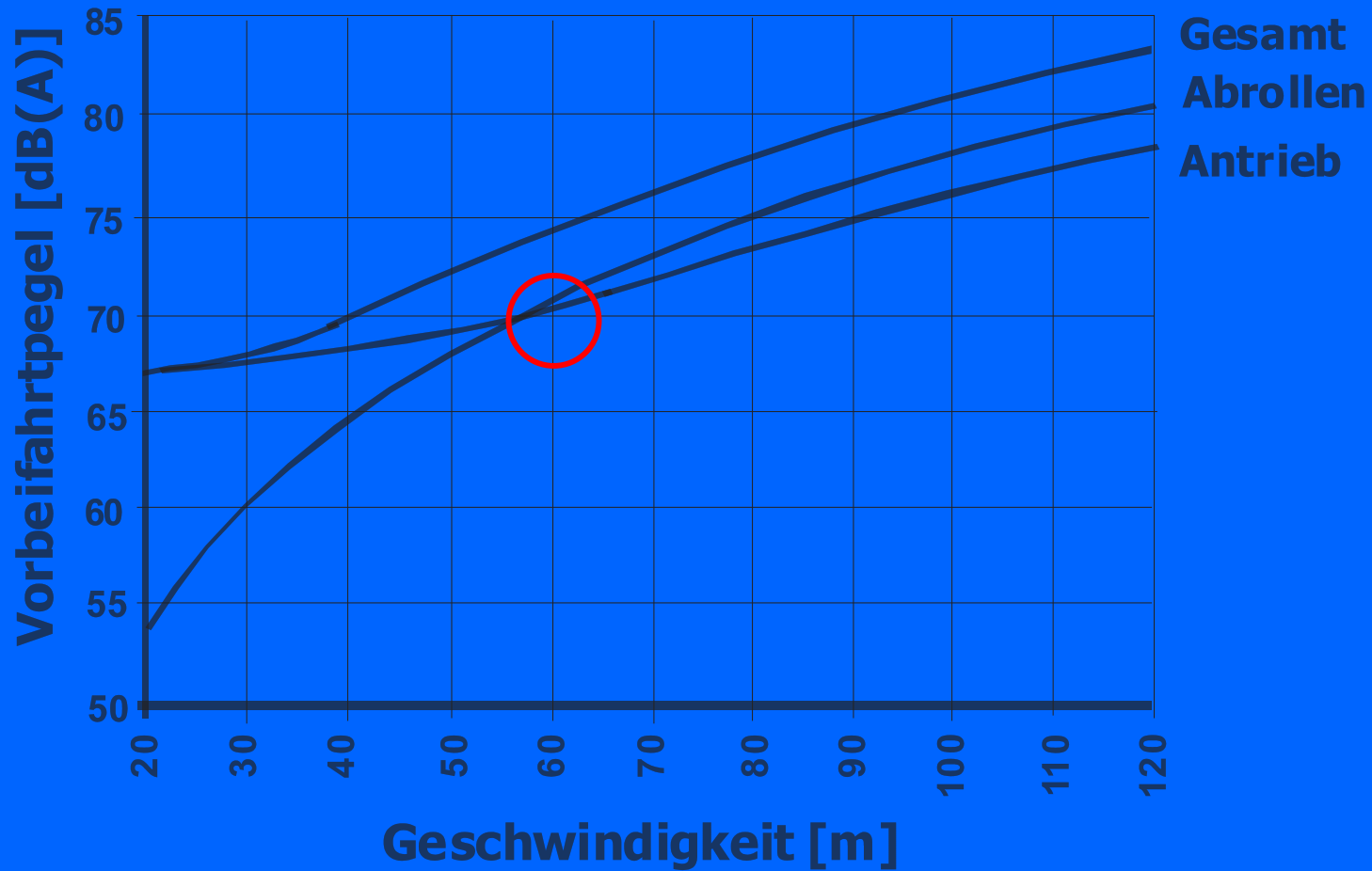
Entstehung von Lärm im Bereich der Straßen



Pkw-Vorfahrtpegel



Lkw-Vorfahrtpegel



Beeinflussende Elemente

Verkehrsstärke

Fahrzeugtyp

Geschwindigkeit

Fahrbahndecke

Änderung der Verkehrsstärke 1975 - 2000

Bundesstraßen + 75 %

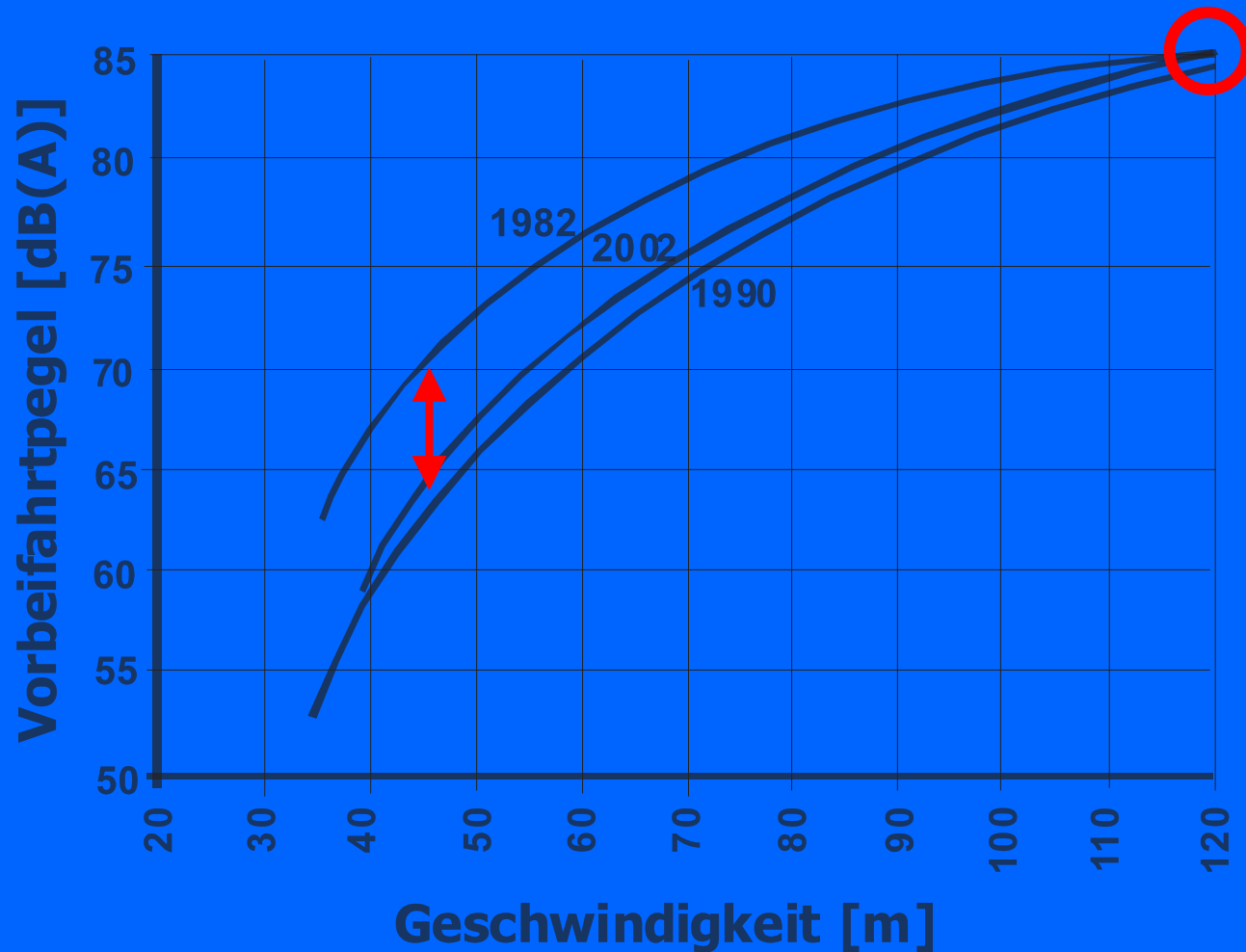
Bundesautobahnen + 100 %

Lkw-Anteil konstant

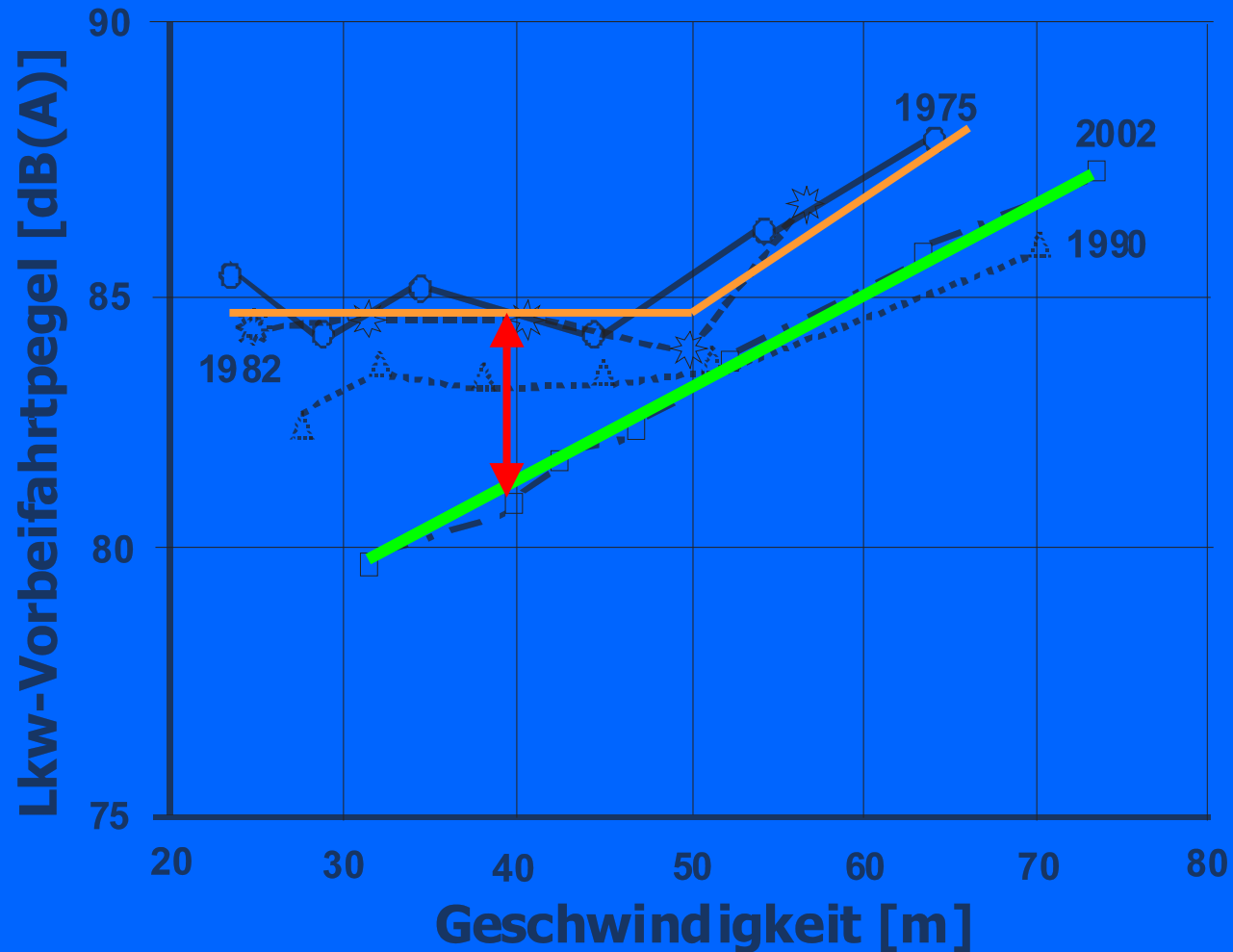
Bundesstraßen i. M. 7,8 %

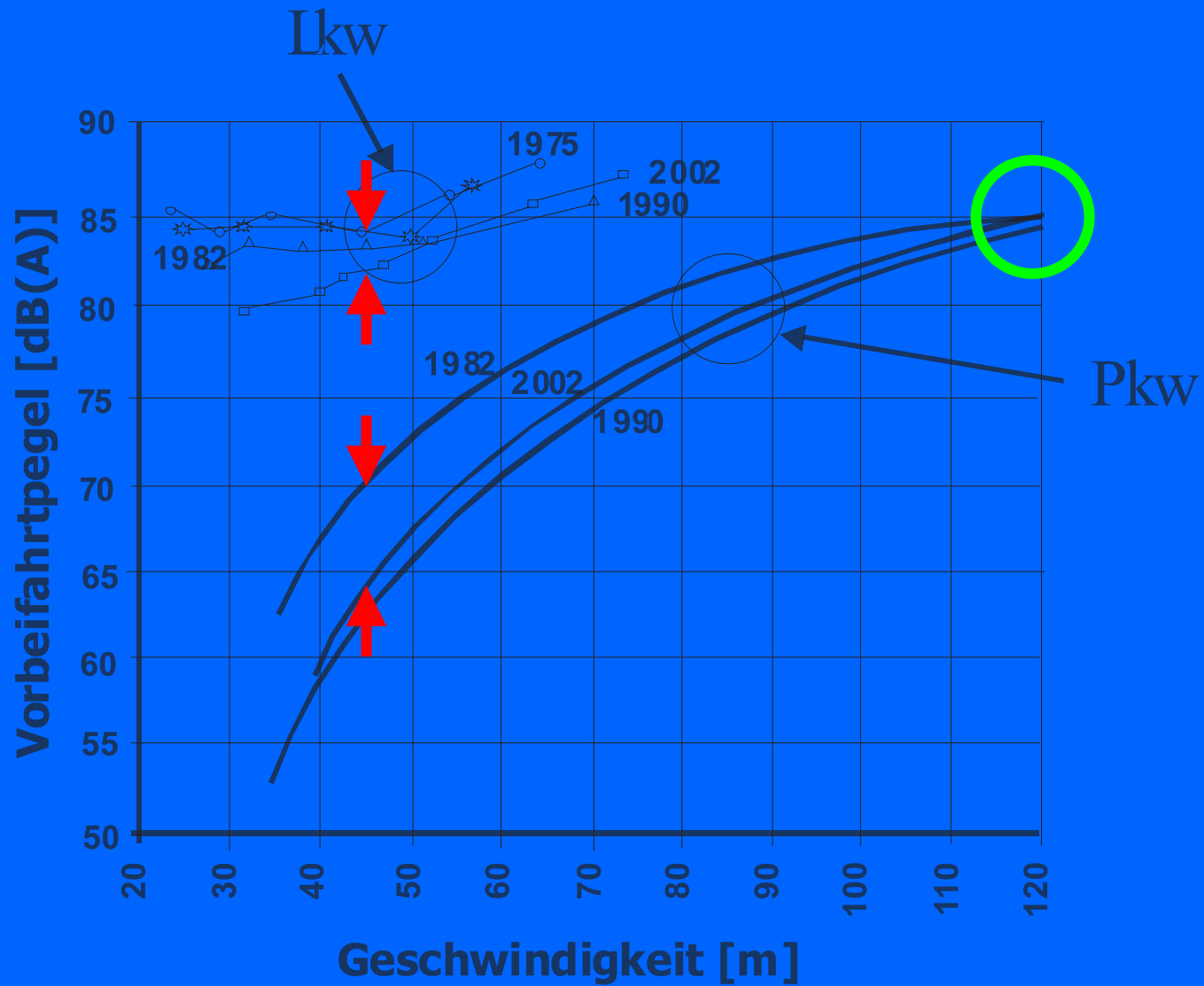
Bundesautobahnen i. M. 13,5 %

Entwicklung Pkw-Vorbeifahrtpegel

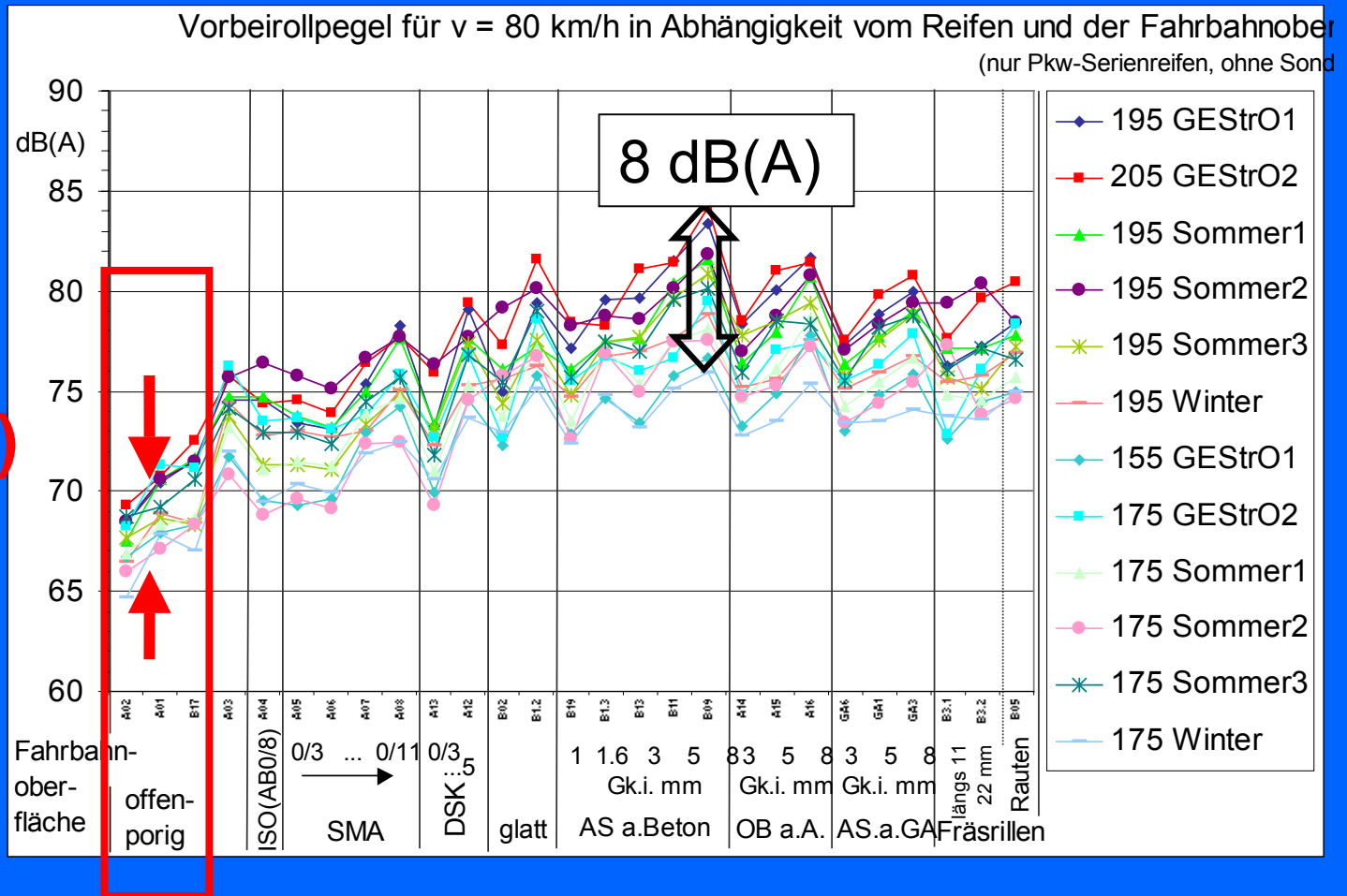


Entwicklung Lkw-Vorbeifahrtpegel





Element Reifen



Veränderungsbilanz in 25 Jahren

	Stadt	B	BAB
	[dB(A)]		
Verkehrsstärke	k.A.	+2	+3
Fahrzeugtyp	- 7/- 5	-	-
Geschwindigkeit	-	-	+1
Dichte Decke	-	- 2	- 3
	Σ	0	+1

Lärmschutzbedingungen I

Entwässerung

**Verschmutzung/
Reinigungswirkungen**

Winterdienst

Lärmschutzbedingungen II

Innerörtliche Straßen

- Entwässerung**
- Verschmutzung**
- Aufgrabungen**

Lärmschutzdauer für OPA 0/8

Generation	Hohlraum	Lärmtechnische	
		Wirksamkeit	Dauer
1 (bis ca. 1990)	15-18 %	- 3 dB(A) (RLS-90)	
2 (bis ca. 1993)	17-20 %	- 5 dB(A) (ARS 14/1991)	4 Jahre
3 (gegenwärtig)	> 22 %	- 5 dB(A)	6 Jahre (ARS 5/2002)

Ausblick

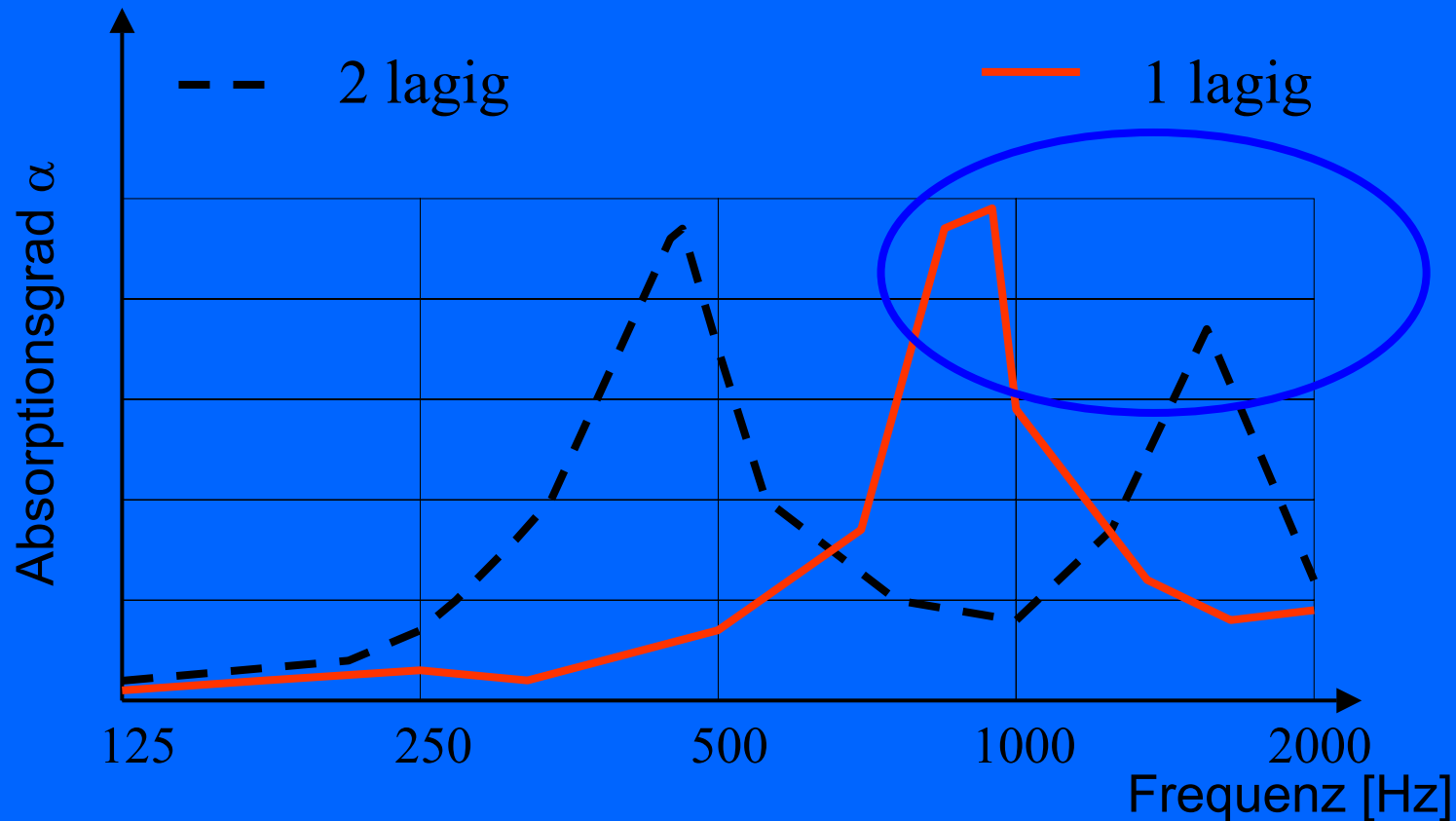


PA 5/8

PA 11/16

Binder-
layer

Frequenzgang-Schema des Absorptionsgrades bei offenporigen Asphaltsschichten



Pkw-Vorbeifahrtpegel

