

Auswirkung unterschiedlicher Verbundsysteme auf die mechanische Eigenschaften eines mehrschichtigen Asphaltpaketes

Forschungsstelle

TU Braunschweig
Institut für Straßenwesen, Prof. Leutner

Auftraggeber

Deutsches Asphaltinstitut e. V., Mitglied der Arbeitsgemeinschaft industrieller Forschungsvereinigungen „Otto von Guericke“ e. V. (AiF-Nr. 13339)

Projektdauer

7/2002 - 11/2004

Projektbeschreibung

Das entwickelte Verfahren zur Herstellung von Schichtsystemen aus Asphalt mit unterschiedlichen Herstellungsverfahren und unter Verwendung unterschiedlicher Vorspritzmittel in unterschiedlichen Mengenanteilen ist geeignet, Asphaltssysteme mit praxisadäquaten Eigenschaften labortechnisch herzustellen. Diese Asphalt-Schichtensysteme können mittels performance-orientierter Prüfungen hinsichtlich des Schichtenverbundes und des Verformungsverhaltens beurteilt werden.

Damit steht für die Praxis eine Prüfsystematik zur Verfügung, mit der bereits im Rahmen von erweiterten Eignungsprüfungen die Systemeigenschaften Schichtenverbund und Verformungsverhalten am vorgesehenen Asphaltssystem in Abhängigkeit der Vorspritzmittelart und -menge optimiert werden können.