

**Tab. 7 Bewährte Bauweisen: RStO 12, Tafel 1, Zeilen 1 und 3**

Zeile	Belastungsklasse	Bk100	Bk32	Bk10	Bk3,2	Bk1,8	Bk1,0	Bk0,3
	B [Mio.]	> 32	> 10 bis 32	> 3,2 bis 10	> 1,8 bis 3,2	> 1,0 bis 1,8	> 0,3 bis 1,0	≤ 0,3
	Dicke des frostsicheren Aufbaus	55 65 75 85	55 65 75 85	55 65 75 85	45 55 65 75	45 55 65 75	45 55 65 75	35 45 55 65
<b>Asphalttragschicht auf Frostschutzschicht</b>								
1	Asphaltdecke							
	Asphalttragschicht							
	Frostschutzschicht							
	Dicke der Frostschutzschicht	—   31 <sup>2)</sup>   41   51	25 <sup>3)</sup>   35   45   55	29 <sup>3)</sup>   39   49   59	—   33 <sup>2)</sup>   43   53	25 <sup>3)</sup>   35   45   55	27   37   47   57	21   31   41   51
<b>Asphalttragschicht und Schottertragschicht auf Frostschutzschicht</b>								
3	Asphaltdecke							
	Asphalttragschicht							
	Schottertragschicht <sup>7)</sup>							
	$E_{V2} \geq 150$ (120) MPa							
	Frostschutzschicht							
	Dicke der Frostschutzschicht	—   —   30 <sup>2)</sup>   40	—   —   34 <sup>2)</sup>   44	—   28 <sup>3)</sup>   38   48	—   —   30 <sup>2)</sup>   40	—   24 <sup>3)</sup>   34   44	16 <sup>3)</sup>   26   36   46	—   18 <sup>3)</sup>   28   38

**Tab. 8 Erneuerung in Asphaltbauweise auf vorhandener Befestigung: RStO 12, Tafel 5  
Vorhandene Befestigung: Bauweise mit Asphaltdecke oder nach ZTV BEB-StB  
entspannter Betondecke**

Belastungsklasse	Bk100	Bk32	Bk10	Bk3,2	Bk1,8	Bk1,0	Bk0,3	
B [Mio.]	> 32	> 10 bis 32	> 3,2 bis 10	> 1,8 bis 3,2	> 1,0 bis 1,8	> 0,3 bis 1,0	≤ 0,3	
Asphaltdecke	<b>Einzelfallbetrachtung</b>							
Asphalttragschicht als Ausgleichsschicht								
vorhandene Befestigung								

(Dickenangaben in cm;  $\nabla E_{V2}$ - Mindestwerte in MPa (= MN/m<sup>2</sup>))

\*) Nach RStO 12, Abschnitt 3.3.3 kann bis zu einer dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B von 0,1 Mio. auch eine 10 cm dicke Asphalttragdeckschicht gewählt werden oder eine mindestens 8 cm dicke Asphalttragschicht mit einer Asphaltdeckschicht gemäß ZTV Asphalt-StB.

\*\*) auch Asphalttragdeckschicht möglich

2) Mit rundkörnigen Gesteinskörnungen nur bei örtlicher Bewehrung anwendbar.

3) Nur mit gebrochenen Gesteinskörnungen und bei örtlicher Bewehrung anwendbar.

7) Alternativ: Abminderung der Asphalttragschicht um 2 cm bei 20 cm dicker Schottertragschicht und  $E_{V2} \geq 180$  MPa (in Belastungsklassen Bk1,8 bis Bk100) bzw.  $E_{V2} \geq 150$  MPa.